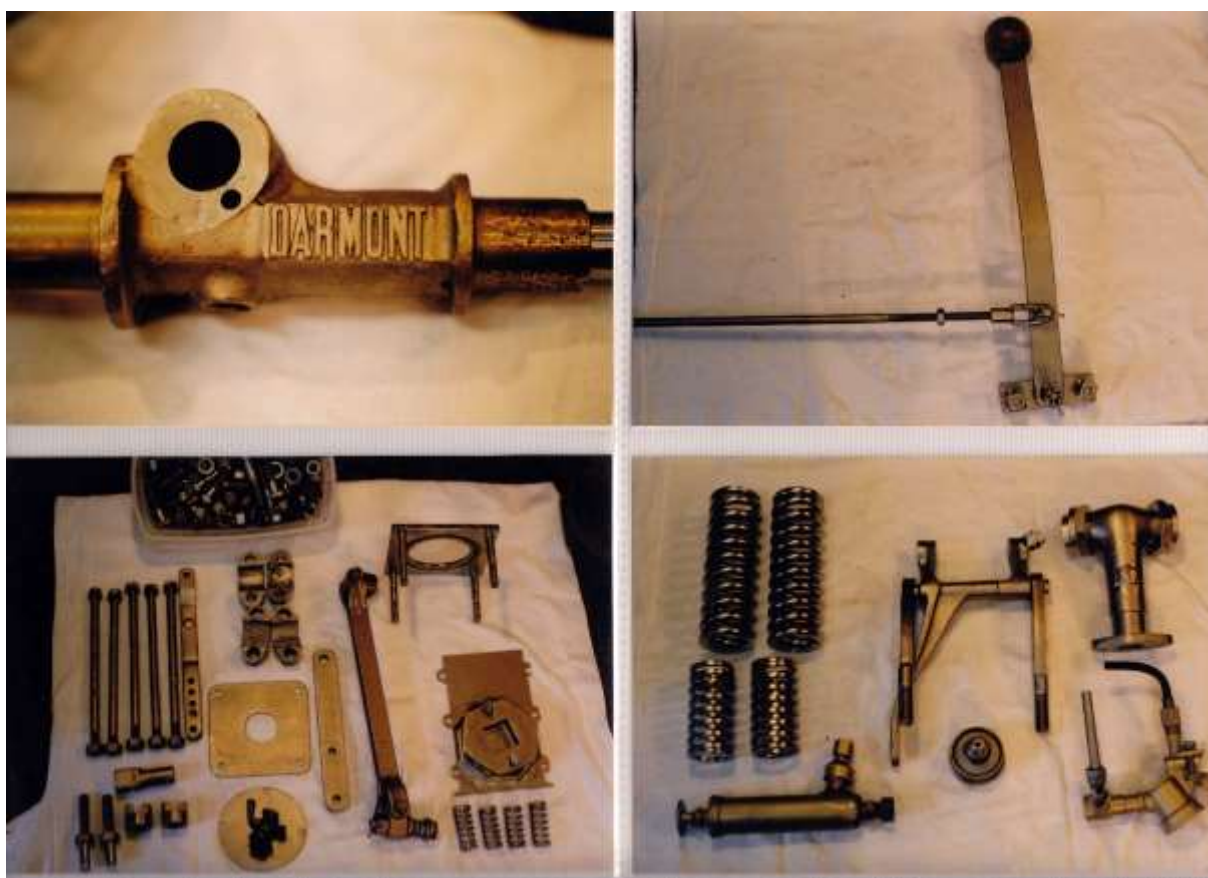


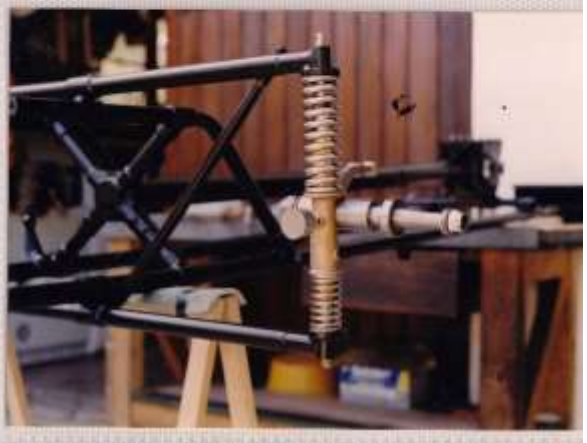
Darmont STR - SG de 1923

Cette machine a été achetée il y a une trentaine d'année dans cet état



Il a été entièrement reconstruit et fiabilisé par son précédent propriétaire dans les années 2000











Un dossier photo complet depuis sa restauration, et à chaque grosse intervention, sera fourni au prochain propriétaire, ainsi qu'un gros dossier papier établi lors de sa reconstruction avec tous les détails.

Résumé de son état mécanique :

Darmont type STR-SG (liquide) de 1923 totalement reconstruit dans les règles et fiabilisé.

Allumage électronique (qui ne se voit pas)

Frein à disque à l'arrière

Roues en 19 à tringle freinage a tambour a l'avant, disque a l'arrière

Réducteur de direction (copie anglaise Bugatti)

Amortisseurs arrière

Embrayage moderne (copié sur les réalisations anglais) fiable et très agréable

Couple conique neuf, tous roulements également (depuis 1999)

Pompe a essence électrique pour conduite sportive commutable (évite de déjauger dans les virages)

Radiateur de Darmont Spécial

Électricité parfait état de fonctionnement, éclairage fonctionnel

Démarrreur, alternateur, batterie au Gel

Sellerie en cuir de cheval

Couvre tonneau, et couvre moteur

Pneus AVON 400X19 neufs

Intérieur garnitures cuir

Moteur a refroidissement liquide, arbre à came et pistons optimisés

Machine très belle, connue, ayant participé à de nombreuses manifestations.

Un deuxième jeu de roues est fourni avec, ainsi que ses ailes, un disque d'embrayage spécial supplémentaire, ainsi qu'un couple conique neuf.

Réfection en 2022 du vilo, (changement des roulements) et bagues bronze de l'arbre à came

Il est à considérer en rodage, je ne dépasse pas les 1500Trs /mn (compte tour très pratique)

Allure habituelle max 2200 Trs /mn (ressentiment perso)

Toutes les pièces anciennes non remontées cause modernisation, (freins a sangle, embrayages conique., axes vilo supp .etc etc fournies



Visible à Vernon 27200

Règlement par chèque de banque ou virement.

